

Your international partner
www.trexrubber.com



T-REX
RUBBER
INTERNATIONAL

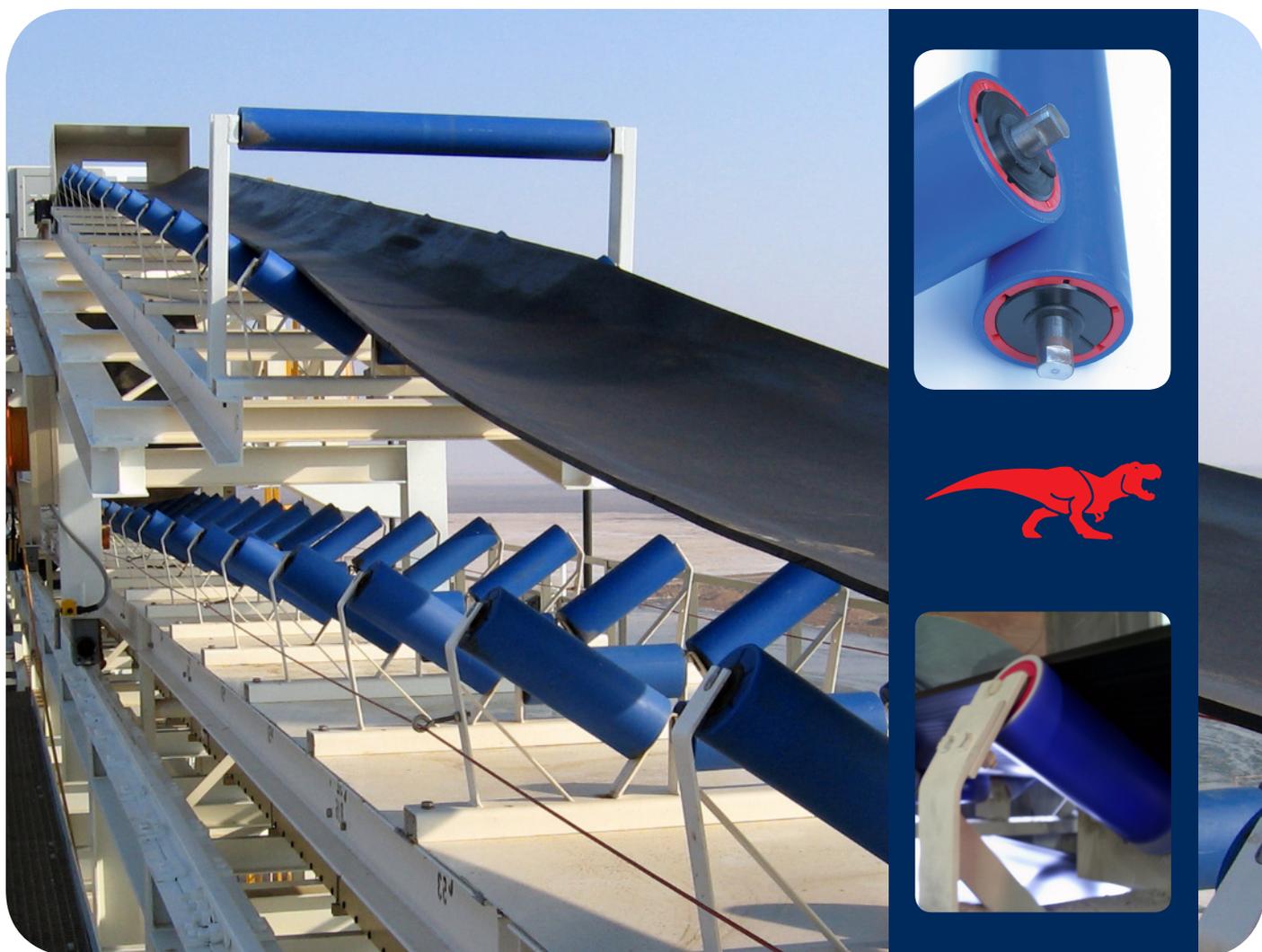
LE ROULEAU TQ, UN ROULEAU EN MATIÈRE SYNTHÉTIQUE HAUTE DENSITÉ POLYÉTHYLÈNE

Le rouleau TQ est un rouleau de convoyeur breveté en matière synthétique de première qualité. La particularité de ce rouleau réside dans le fait que le manteau et les bagues de roulement sont entièrement en PEHD. De ce fait, le rouleau est silencieux, résiste à l'usure et est 55% plus léger qu'un rouleau traditionnel en acier.

Le rouleau TQ est la solution idéale pour des endroits exposés à d'importantes nuisances sonores. Des mesurages acoustiques ont relevé que ce rouleau diminue le bruit environnemental de 10 dB (A) par rapport à un rouleau en acier.

Grâce aussi à la nouvelle et triple protection des roulements et à un tube intégralement en PEHD, ce rouleau de convoyeur convient particulièrement bien à des applications tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Ce rouleau est soumis à des essais dans différents secteurs industriels: stockage et transbordement, sable et gravier, compostage, des usines de béton, recyclage, des verreries, des usines d'engrais, etc.



LE ROULEAU TQ DE PREMIÈRE QUALITÉ EN MATIÈRE SYNTHÉTIQUE

Voici les caractéristiques et les propriétés de ce rouleau de convoyeur:

1. PREMIÈRE QUALITÉ

Le tube du rouleau de convoyeur est fait de PEHD moulé par injection ayant les propriétés suivantes: résistance aux chocs, aux acides, à l'oxydation et aux alcalis, respectueux du tapis roulant, faible adhésion et résistance à l'usure.

2. EXÉCUTION TRÈS RIGIDE ET RÉSISTANCE AUX CHOCS

A la différence des rouleaux de convoyeur en acier, le rouleau TQ résiste très bien aux chocs et a une capacité auto réparatrice. Un manteau renforcé de cannelures rend le rouleau de convoyeur aussi rigide qu'un rouleau en acier.



3. EXCELLENTE ÉTANCHÉITÉ À L'EAU ET À LA POUSSIÈRE

Le rouleau de convoyeur TQ offre une triple protection des roulements. Des bagues d'étanchéité empêchent l'eau et la poussière de pénétrer dans l'intérieur du rouleau de convoyeur. Un caniveau d'évacuation spécial avec effet centrifuge assure par tous les temps que l'intérieur du rouleau demeure sec. Par rapport au rouleau de convoyeur traditionnel en acier, les triples labyrinthes brevetés offrent 45% de puissance supplémentaires pour protéger le rouleau de l'eau et de la poussière.



4. CAPACITÉ D'INSONORISATION ÉLEVÉE



Le rouleau TQ, quant à lui, diminue tous les bruits, tant au niveau de manteau que des bagues de roulement. Cela permet de réduire la production de bruit d'au moins 10 Dba. Grâce au moulage par injection, le manteau est parfaitement rond, alors qu'un rouleau en acier présente toujours une sur épaisseur au niveau du cordon de soudure.

5. GRANDE EFFICACITÉ

Corps d'éjection, masse homogène, bonne rondeur, résistance minimale au roulement, capacité de fonctionnement à vitesse élevée, faible consommation d'énergie, silencieux et économique au niveau de la puissance motrice.



6. FAIBLE POIDS

Le rouleau de convoyeur TQ étant 55% plus léger qu'un rouleau traditionnel en acier, il permet d'économiser un quart en termes d'énergie et de frais de matériau. Il améliore les conditions de travail en réduisant de la moitié l'effort nécessaire pour soulever le rouleau de convoyeur.



7. FAIBLE COÛT D'ENTRETIEN

La longue durée de vie, l'absence de lubrification et le remplacement simple réduisent les travaux et les temps d'entretien à un minimum.