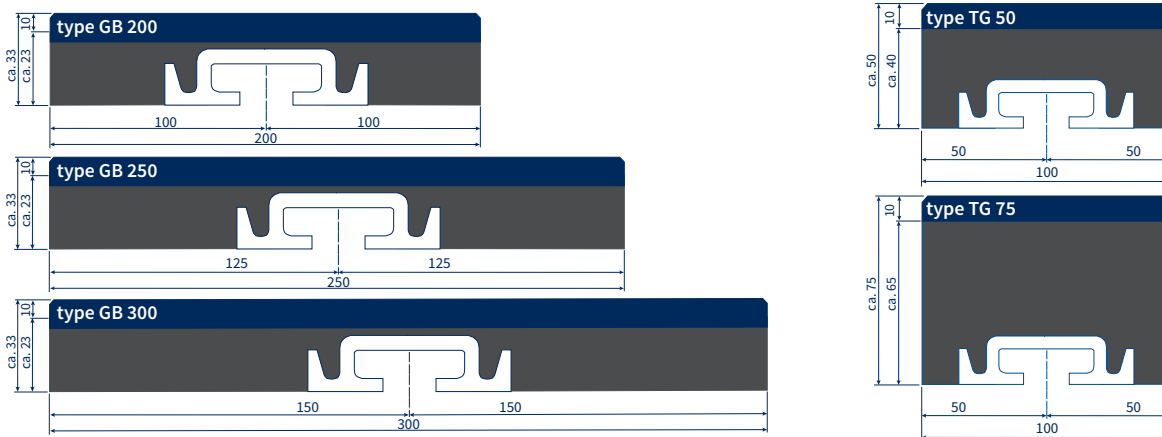




DÄMPBALKAR OCH SLIDBALKAR



Inom en transportanläggning är fallpunkten en av de mest utsatta delarna. Godsets fallhöjd, hur det faller, materialets dimensioner och bandets hastighet är aspekter som allvarligt kan skada både gummibanan och rullställena.

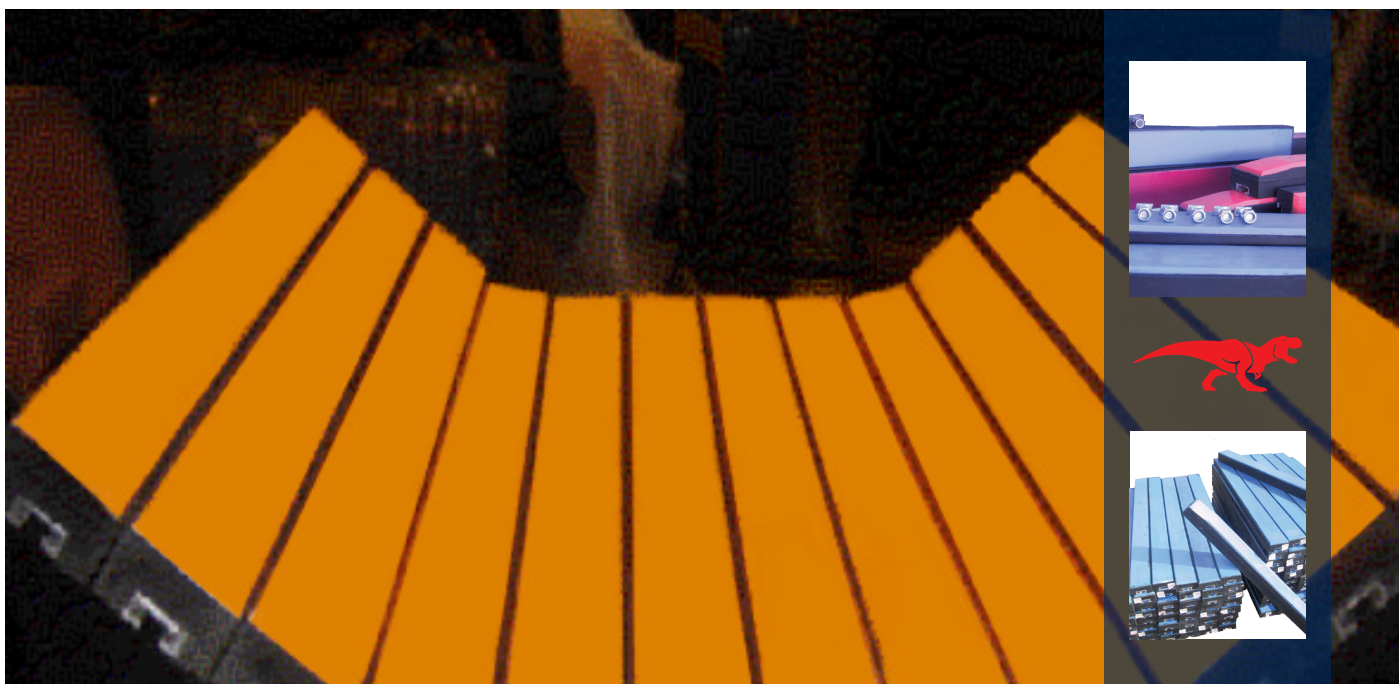
Vid bruk av konventionella rullställ under fallpunkten kan transportbandet deformeras av trycket från fallkraften mellan rullarna. Detta orsakar elliptiska öppningar mellan transportbandet och sidotätningen, varigenom det transporterade materialet oundvikligen spills.

Rengöring av det spillda materialet ger avsevärda extra kostnader i form av tid och arbetskraft. Dessutom kan rullarnas slitage, böjda eller brustna sidostag i rullställena, ett felriktat transportband och förlorat material medföra ytterligare kostnader.

Alla dessa faktorer leder till dyrbara skador på transportbandet. Dessa problem kan till stor del lösas genom att förstärka fallpunkten med en stödanordning, t.ex. stötprofiler och/eller glidskenor, som absorberar kraften som uppstår på punkten där godset faller på transportbandet.

Stötprofiler består av 3 olika komponenter som efter vulkanisering bildar en stadig, homogen enhet. En särskild gummimassa sörjer för absorption av kraften, ett topplager av polyetylen ger en stark täckyta med låg friktion och aluminiumprofilen i stötprofilens botten underlättar installation av produkten. Dessa material är även beständiga mot olja, fett och de flesta industrikemikalier.

Dessutom är de värmebeständiga upp till ca. 80° grader.



DÄMPBALKAR TG 50 OCH TG 75

Dämpbalkar finns tillgängliga i 2 höjder, 50 mm och 75 mm, och även i 2 längder, nämligen 1 200 mm och 1 500 mm.

Tumregeln är att typen TG 50 används vid bandtransportörer för måttligt krävande ändamål (upp till ca. 600 ton per timme) och typen TG 75 för starkt krävande ändamål.

Dämpbalkar monteras i stället för rullarna i en särskild trågram, specialbyggd för detta ändamål (eller i stället för en ram en "adapter" av stål som kan monteras i ett befintligt rullställ). Dämpbalkar har en bredd på 100 mm, hur många som kravs beror på bandets bredd och rullställets form.

Följande punkter bör iakttas:

- Ett extra rullställ måste placeras före och efter (och ibland även mellan) stötprofilerna.

Den maximala längden i en sträcka är 3000 mm (2 x 1500 mm). Om en längre sträcka krävs ska ett trågformat löprullställ placeras mellan profilerna.

- En stötprofil monteras med 3 skruvar med fyrkanthuvud (M16 x 60). Detta kräver 3 bärramar, med ett mellanliggande avstånd på ca. 350 mm.

- Rullarna före och efter stötprofilerna ska monteras 10 till 30 mm högre. Vi rekommenderar att dessa rullar utrustas helt med stötringar av gummi, och att en förstärkt axelkonstruktion tillämpas.

Bandbredd	3-delat tråg antal stötprofiler			2-delat tråg antal stötprofiler	
	vänster	mitten	höger	vänster	höger
650	2	2	2	3	3
800	2	3	2	4	4
1000	3	3	3	5	5
1200	3	4	3	6	6
1400	4	5	4	7	7
1600	5	5	5	8	8

SLIDBALKAR GB 150 / GB 200 / GB 250

Dessa slidbalkar särskilt konstruerade för bruk som stötprofil vid icke-krävande transport av lätt material och på platser där en dammfri och spillsäker kanttätning är av största vikt.

I det senare fallet ersätter glidskenorna alla löpande sidodelar av tråget (sidorullar). Typnumret korresponderar med skenans bredd. Skenans längd är 1 200 mm. Antalet skenor beror på bandbredden (dvs. sidorullarnas längd). Om rullarna är längre än 250 mm kan längden åstadkommas med 2 eller fler skenor.

Exempel: Bandbredd 1 200 mm, 3-delad trågform: rulllängd 465 mm = 1 x GB 200 och 1 x GB 250; fritt utrymme mellan skenorna = 15 mm.

