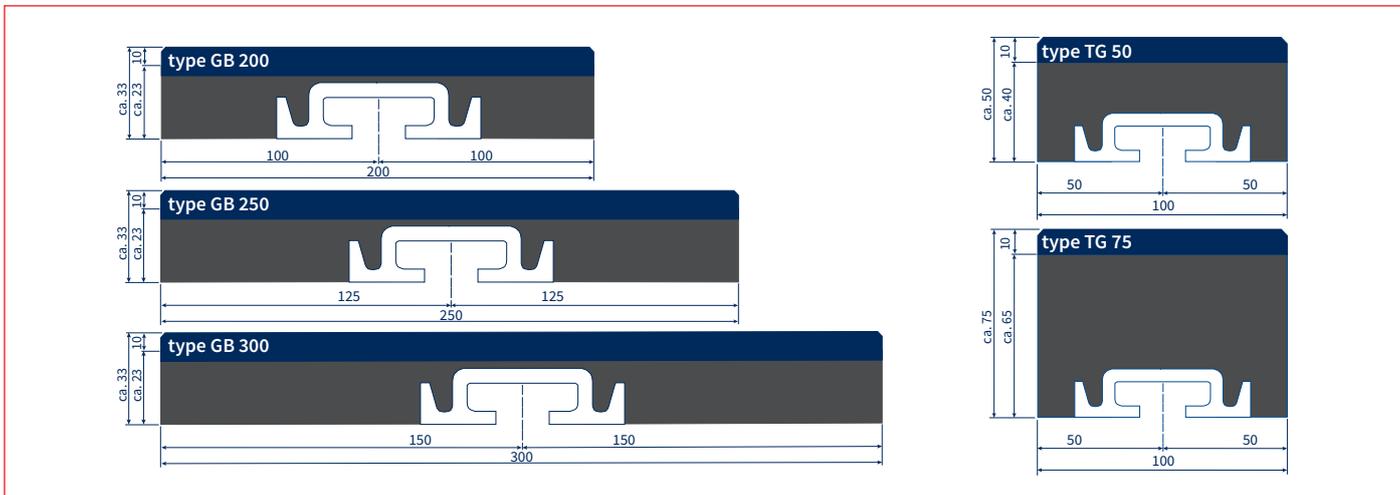




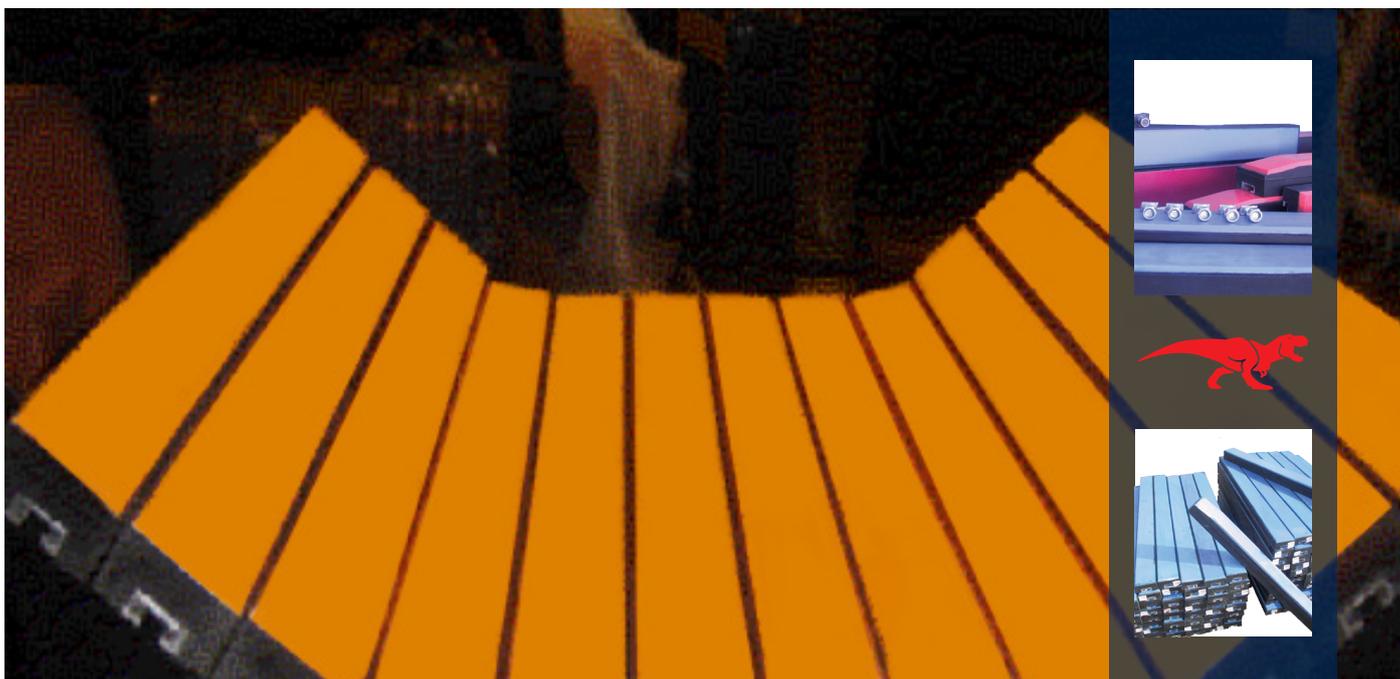
## BARRAS DE IMPACTO E DESLIZANTES



Numa passadeira, o ponto de descarga constitui uma das partes mais críticas. A altura de queda dos produtos, a forma como caem, a dimensão do material e a velocidade da passadeira são factores que podem danificar gravemente a borracha da passadeira, bem como a própria estrutura dos rolamentos.

Sempre que montar passadeiras convencionais, debaixo do ponto de descarga, a passadeira pode ser comprimida pela pressão de impacto existente entre os rolamentos. Esta situação pode provocar aberturas elípticas entre a vedação lateral e a própria passadeira, resultando inevitavelmente em desperdícios de material. A limpeza e os danos resultantes aumentam os custos da operação em termos de tempo e de mão-de-obra. Além disso, o desgaste dos rolamentos, os danos nos apoios laterais da estrutura de transporte, uma passadeira desalinhada e o material desperdiçado podem aumentar ainda mais os custos da operação.

Todos estes factores contribuem para danos avultados na passadeira. Estes problemas podem ser minimizados com a montagem junto ao ponto de descarga de um elemento de apoio, como barras de impacto e/ou barras deslizantes, que absorva a energia resultante do contato dos produtos com a passadeira. Existem barras de impacto fabricadas em 3 materiais diferentes, as quais são transformadas por vulcanização num único objeto sólido e resistente. Um composto especial em borracha resolve a questão da absorção de energia, uma camada superior em polietileno proporciona uma cobertura resistente e de fraca fricção, ao passo que um perfil em alumínio na zona inferior da barra de impacto torna este produto muito simples de montar. Estes materiais são ainda resistentes ao óleo e à gordura, bem como à grande maioria dos químicos industriais. Além disso resistem a temperaturas até  $\pm 80^\circ$  graus.



## BARRAS DE IMPACTO TG 50 E TG 75

Estas barras de impacto estão disponíveis em 2 alturas, por exemplo 50 mm e 75 mm, bem como em 2 comprimentos, por exemplo 1.200 mm e 1.500 mm. Como regra geral, o modelo TG 50 é utilizado em passadeiras com uma utilização média (até  $\pm 600$  toneladas por hora) e o modelo TG 75 é utilizado em aplicações mais intensas. As barras de impacto são montadas em substituição dos rolamentos, numa estrutura especial, a qual foi especialmente concebida para este propósito (em vez de uma estrutura também pode ser montado um adaptador em aço numa estação móvel já existente). O número de barras de impacto, que apresentam uma largura de 100 mm, dependerá da largura da passadeira e da forma da estação móvel.

É necessário ter em consideração as seguintes questões;

- É necessário posicionar uma estação móvel intermédia antes e depois (ou até entre) das barras de impacto.

O comprimento máximo de um percurso é de 3000 mm (2 x 1500 mm). Sempre que for necessário utilizar um percurso de maior dimensão terá de recorrer a uma estrutura móvel.

- Uma barra de impacto é montada com a ajuda de 3 parafusos de cabeça quadrada (M16 x 60). Tal requer 3 estruturas de transporte, com intervalos de  $\pm 350$  mm.

- Os rolamentos que se encontram imediatamente antes e depois das barras de impacto têm de ser posicionados num ponto entre 10 a 30 mm superior ao seu posicionamento normal. Aconselhamos a que estes rolamentos sejam equipados com anéis de borracha e que a estrutura do eixo seja reforçada.

Largura da correia	estrutura móvel de 3 peças n.º de barras de impacto			estrutura móvel de 2 peças n.º de barras de impacto	
	esquerdo	centro	direito	esquerdo	direito
650	2	2	2	3	3
800	2	3	2	4	4
1000	3	3	3	5	5
1200	3	4	3	6	6
1400	4	5	4	7	7
1600	5	5	5	8	8

## BARRAS DE DESLIZANTES GB 150 / GB 200 / GB 250

Estas barras de deslizantes foram especialmente concebidas para serem implementadas como barras de impacto para o transporte de material leve e sempre que a manutenção de uma zona limpa ou isolada seja um factor a ter em consideração. Neste último caso, as barras de deslizantes substituem todas as peças laterais (rolamentos laterais). O tipo de número corresponde à largura da barra. O comprimento da barra é 1200 mm. O número de barras depende da largura da passadeira (por exemplo, o comprimento dos rolamentos laterais). Caso o comprimento de um rolamento seja superior a 250 mm, essa medida pode ser conseguida através da junção de 2 ou mais barras.

Exemplo: Largura da passadeira, 1200 mm, formada por 3 peças: comprimento do rolamento, 465 mm = 1 x GB 200 e 1 x GB 250; intervalo entre as barras = 15 mm.

