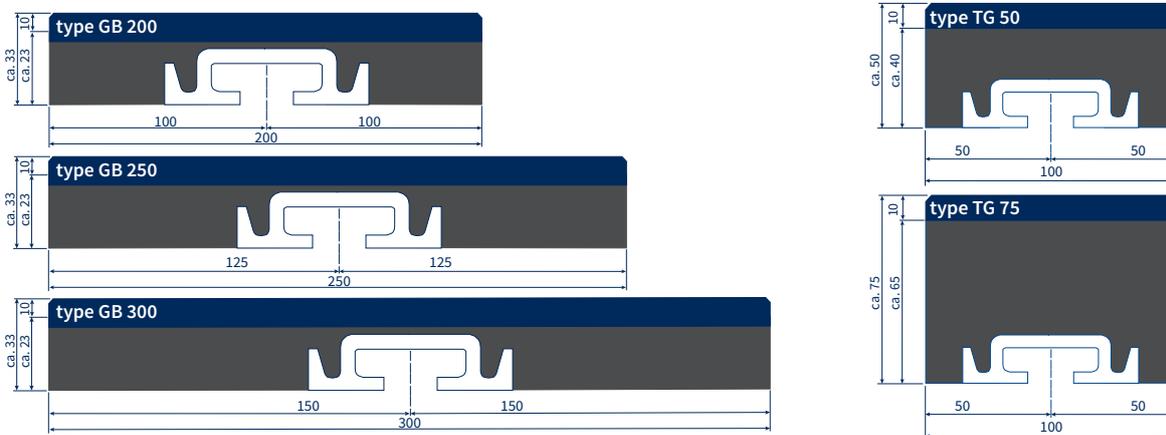


## BARRAS DE IMPACTO Y DESLIZAMIENTO



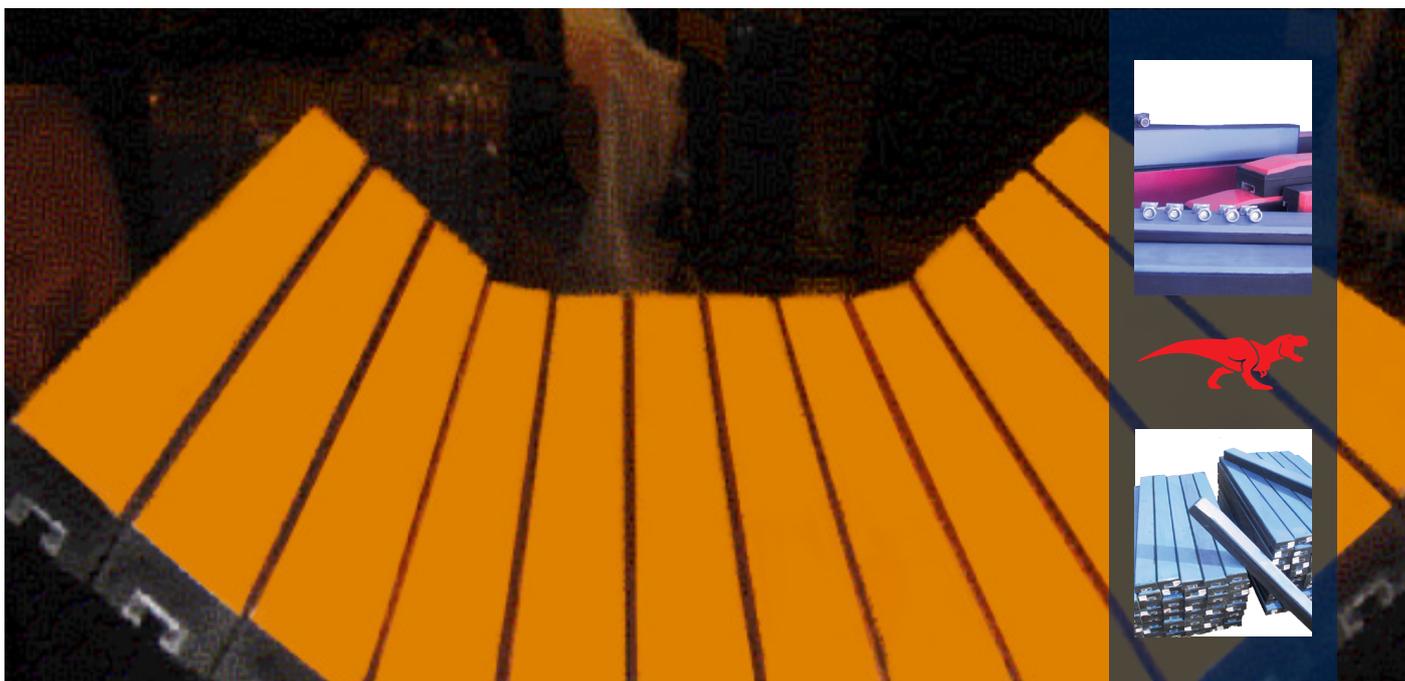
En una instalación de transporte el punto de carga es uno de los componentes más críticos. La altura de caída del material, la forma de carga, el tamaño del grano y la velocidad de la banda son factores que pueden dañar gravemente tanto la banda como las unidades de los rodillos.

Con el uso de unidades de rodillos convencionales debajo del punto de carga, la banda puede doblarse a causa del impacto entre los rodillos. Esto resulta en aperturas elípticas entre los bordes y la banda transportadora, lo cual traerá consigo pérdidas inevitables de material. Limpiar el material derrochado implica altos costes tanto en lo que se refiere al tiempo como en la mano de obra. Si se añaden a estos costes el desgaste de los rodillos de transporte, soportes laterales doblados o rotos, bandas torcidas y material atascado se llegará a unos costes todavía más elevados. Todos estos fenómenos resultan en averías costosas de las bandas.

Estos problemas se pueden evitar en gran medida por la aplicación de perfiles de puntos de descarga (barras de impacto y/o barras de deslizamiento), que garantizan la absorción de energía (en el punto de carga) de una forma efectiva.

Las barras de impacto consisten en 3 componentes distintos que después de un tratamiento de vulcanización forman un conjunto homogéneo.

Un compuesto de caucho especial para la absorción de energía, una capa superior de polietileno con un alto peso molecular y un coeficiente de fricción extremadamente bajo y un perfil longitudinal de aluminio para un montaje sencillo. Estos materiales disponen de una alta resistencia al aceite, a la grasa y la mayoría de los materiales químicos industriales. La resistencia a la temperatura es  $\pm 80^{\circ}$  Celsius.



## BARRAS DE IMPACTO TG 50 / TG 75

Estos barras de impacto son disponibles en 2 alturas distintas, a saber 50 y 75 mm. La longitud del perfil es 1.200 mm. La regla de tres que se puede aplicar en este caso es utilizar el tipo TG 50 para instalaciones de transporte de trabajos medianamente pesados (hasta  $\pm 600$  t/h) y el TG 75 para aplicaciones de trabajos pesados. Las barras de impacto TG 50 y TG 75 se montan en lugar de los rodillos de transporte en un bastidor de artesa especialmente construido para este fin (o un "adaptor" de acero que se puede montar en la silla de artesa existente).

La cantidad de perfiles (ancho = 100 mm) depende del ancho de la banda transportadora y la forma de la artesa.

Los siguientes factores se deben tener en cuenta:

- Se ha de montar un par de rodillos intermedios delante y detrás (y posiblemente entre las barras) de impacto. La longitud longitudinal máxima es 2.400 mm (2 x 1.200 mm) de las barras de impacto. De no ser así, se ha de montar además un par de rodillos entremedio.
- Por barra de impacto se hace montar 3 pernos con cabeza cuadrada (M 6 x 60, 34 x 34 mm). Esto resultará en 4 bastidores de soporte, a una distancia intermedia de  $\pm 350$  mm.
- Los rodillos de transporte delante y detrás de las barras de impacto se deben posicionar 10 a 30 mm más altos. Es aconsejable proveer estos rodillos con anillos topes de caucho y utilizar una construcción de eje reforzada.

| Ancho de banda | forma de artes de 3 piezas |        |         | forma de artes de 2 piezas |         |
|----------------|----------------------------|--------|---------|----------------------------|---------|
|                | izquierda                  | centro | derecho | izquierda                  | derecho |
| 650            | 2                          | 2      | 2       | 3                          | 3       |
| 800            | 2                          | 3      | 2       | 4                          | 4       |
| 1000           | 3                          | 3      | 3       | 5                          | 5       |
| 1200           | 3                          | 4      | 3       | 6                          | 6       |
| 1400           | 4                          | 5      | 4       | 7                          | 7       |
| 1600           | 5                          | 5      | 5       | 8                          | 8       |

## BARRAS DE DESLIZAMIENTO GB 150/GB 200/GB 250

Estos Barras de deslizamiento se han diseñado especialmente para utilizarse como barras de impacto para el transporte de materiales ligeros ('light-duty') y en aplicaciones donde es esencial el uso de un cierre del borde de polvo y / o derrames.

Las barras de deslizamiento sustituyen en el último caso todos los componentes laterales de artesa (rodillos laterales) del aparato. El número de perfiles depende del ancho de banda (y consecuentemente la longitud de los rodillos laterales). En caso de que la longitud del rodillo sea  $> 250$  mm, la longitud total se puede componer de 2 o más perfiles. Por ejemplo: ancho de banda 1.200 mm, forma de artesa de 3 piezas: longitud de rodillo 465 mm = 1 x GB 200 y 1 x GB 250; espacio libre intermedio = 15 mm.

